

Eind 2015 hebben wij besloten ons te laten certificeren op de CO₂-Prestatieladder, de audit vindt op 12 en 16 december plaats. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om inzicht te krijgen in het energieverbruik en de eigen CO₂ uitstoot. Door dit verkregen inzicht kunnen we gericht maatregelen en doelstellingen opstellen die deze CO₂ uitstoot kan verlagen. Hierover volgt snel meer!

De CO₂-Prestatieladder gaat ons helpen ons doel te realiseren om in 2040 klimaatneutraal te zijn. Daarnaast kunnen we jullie hulp heel goed gebruiken! We zouden het erg leuk vinden als jullie met ons meedenken over hoe we ons gas-, elektra- en brandstofverbruik kunnen verminderen. Daarom zijn alle ideeën van harte welkom! Ideeën kunnen aangeleverd worden bij Melanie Hutting.

Wat is CO₂?

CO₂ is een natuurlijk gas dat in principe niet schadelijk is, je ademt het namelijk iedere dag in. Teveel CO₂, veroorzaakt door het gebruik van het vele gebruik van fossiele brandstoffen zoals gas, olie en kolen, zorgt ervoor dat onze aarde te snel opwarmt. Hierdoor komen overal ter wereld steeds meer klimaatproblemen voor en sterven bepaalde planten en dieren uit. Even een voorbeeld ter verduidelijking, 1 ton CO₂ uitstoten doe je wanneer je;

- 319 liter diesel verbrandt
- 7x naar Parijs vliegt
- 300 kilo standaard kantoorpapier verbruikt
- 16.000 km met de trein reist
- 500 dagen ademhaalt

CO₂ footprint

Wat is dan onze eigen CO₂ footprint? Om dit te kunnen berekenen hebben wij de volgende energiestromen in kaart gebracht:

- Gasverbruik (vastgoed)
- Brandstofverbruik (dienstauto's en materieel)
- Elektraverbruik (vastgoed, openbare verlichting, pompen en gemalen)
- Zakelijke gedeclareerde kilometers

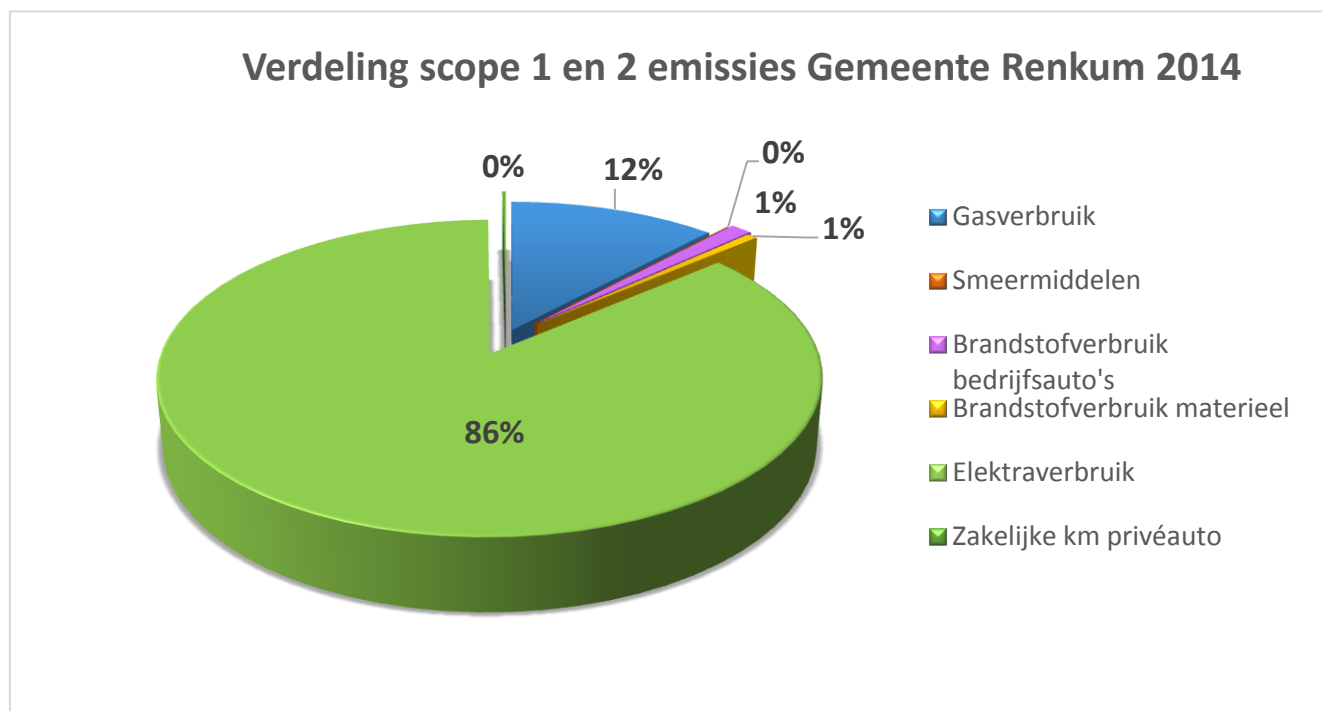
Deze inventarisatie heeft tot onderstaande CO₂ footprint over het jaar 2014 geleid:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	509.980	m ³	1.884	961
Smeermiddelen	240	liters	3.035	1
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	25.041	liters	3.230	81
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	7.059	liters	2.740	19
Brandstofverbruik materieel (diesel)	13.432	liters	3.230	43
Brandstofverbruik materieel (benzine)	1.400	liters	2.740	4
Totaal scope 1				1.109

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	13204952,03	kWh	526	6.946
Elektraverbruik - groen	0	kWh	0	0
Zakelijke km priveauto's (brandstotype onbekend)	76.692	km's	220	17
Zakelijke km openbaar vervoer	0	km's	61	0
Totaal scope 2				6.963

Totaal scope 1 en 2				8.072
----------------------------	--	--	--	--------------

Wanneer we verder inzoomen en kijken naar de verdeling van de grootste verbruikers, dan is uit onderstaande afbeelding goed te concluderen dat het elektraverbruik de grootste CO₂ uitstoot veroorzaakt. De focus zal dan ook komen te liggen op het reduceren van deze uitstoot de komende jaren.



Om de komende jaren deze CO₂ uitstoot te reduceren is de volgende doelstelling geformuleerd:

90% CO₂ reductie in 2019 ten opzichte van 2014

In de volgende nieuwsbrief schenken we meer aandacht aan de maatregelen die we samen met jullie kunnen nemen om deze doelstelling te kunnen behalen. Deze worden in de komende twee weken eerst voorgelegd aan het MT en het college.

Bedankt voor jullie medewerking en we houden jullie op de hoogte!