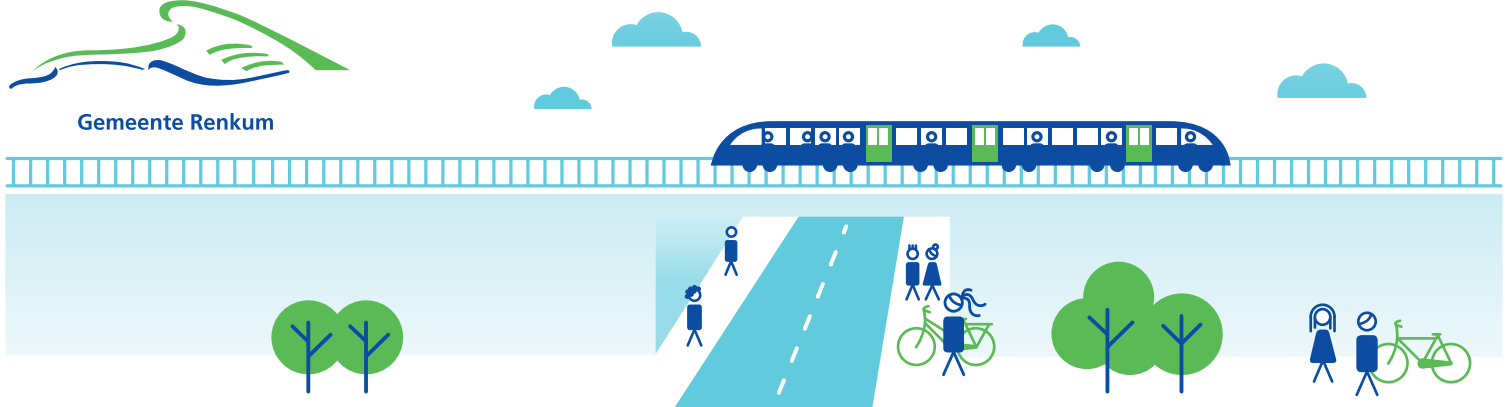




Gemeente Renkum



## Spooronderdoorgang Wolfheze

INFORMATIEBRIEF BEWONERS WOLFHEZE #1 • OKTOBER 2019

Met deze informatiebrief informeren wij u over de voortgang van het project Spooronderdoorgang Wolfheze. Wij willen u op deze manier blijven betrekken bij dit project. De informatiebrief verschijnt in deze fase tweemaal per jaar en wordt huis-aan-huis bezorgd.

### WAT VOORAF GING

De spoorwegovergang in Wolfheze is de laatste grote gelijkvloerse overweg in het traject Utrecht-Arnhem-Nijmegen. Er gaan in de toekomst meer treinen rijden, ook op dit traject. Dit betekent dat de overlast voor Wolfheze zal gaan toenemen. Het ministerie is met ons van mening dat de veiligheid en toegankelijkheid verbeterd moet worden. Dit kan door de aanleg van een ongelijkvloerse kruising tussen het spoor en de Wolfhezerweg. Wolfheze wordt hierdoor veiliger. Tegelijk kan de toegang naar het middenperron worden verbeterd. Begin 2019 zijn, als opstart voor deze onderdoorgang, ontwerpuitgangspunten opgesteld.

### ONTWERPUITGANGSPUNTEN

Samen met een afvaardiging uit het dorp zijn concept ontwerpuitgangspunten opgesteld en met u gedeeld tijdens de informatiebijeenkomst op 18 februari 2019. Deze ontwerpuitgangspunten zijn op 24 april 2019 ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft unaniem ingestemd met het voorstel waarmee de uitgangspunten zijn vastgesteld en heeft extra aandacht gevraagd voor de ontsluiting van de wijken aan de noordzijde van het spoor. De volledige notitie vindt u op de website van de gemeente. Belangrijk om hierbij te vermelden is dat in principe de keuze voor één gecombineerde onderdoorgang voor auto's en fietsers/voetgangers is gemaakt tenzij uit vervolgonderzoek blijkt dat dit niet haalbaar is.

### UITSLAG VRAGENLIJST

Tijdens de informatiebijeenkomst is door veel aanwezigen een vragenlijst ingevuld en zijn suggesties gedaan. Een samenvatting van deze reacties is als bijlage toegevoegd aan deze brief. Deze samenvatting is opgenomen in de uitgangspuntennotitie en daarmee vastgesteld door de gemeenteraad. Bij de vervolgitwerking wordt waar mogelijk rekening gehouden met deze reacties.

### INPASSINGSONTWERP

Op basis van de ontwerpuitgangspunten is een eerste ontwerp van de spooronderdoorgang opgesteld. Dit betekent dat er een onderdoorgang wordt getekend, die voldoet aan zoveel mogelijk uitgangspunten. De onderdoorgang wordt zo optimaal mogelijk ingepast in het dorp. Dit inpassingsontwerp is de basis waarop ProRail de onderdoorgang in de volgende fase technisch gaat uitwerken.

### PROCES

In 2019 en een groot deel van 2020 zal het inpassingsontwerp worden uitgewerkt en worden alle kosten in beeld gebracht. Het besluit over een financiële bijdrage vanuit het Rijk verwachten wij eind 2020. Vervolgens zullen provincie en gemeente over de regionale bijdrage moeten besluiten.

### DE EERSTE VERVOLGSTAP

Nog dit jaar start ProRail met de voorbereidingen voor het project. Doel is om inzicht te krijgen in de omgeving van de onderdoorgang. Hieronder valt bijvoorbeeld informatie over de bodem, de waterhuishouding maar ook over de ligging van kabels en leidingen.

### BEWONERS BETROKKENHEID

Om bewoners te betrekken bij de planvorming worden in 2020 bijeenkomsten georganiseerd waarbij bewoners ideeën kunnen inbrengen voor de inrichting van de bijvoorbeeld het dorpsplein, parkeren, fiets- en wandelpaden en groen.

### TIJDELIJKE MAATREGELEN

Omdat de realisatie van een onderdoorgang pas over 4-6 jaar plaatsvindt, vinden wij het van belang om op korte termijn beperkte maatregelen te nemen voor verbetering van de veiligheid van de overweg. ProRail is opdrachtnemer voor het treffen van deze tijdelijke maatregelen. Zij zorgt, gezamenlijk met de gemeente, voor afstemming en overleg met vooral de bewoners van het Schild over de te nemen maatregelen.

### INFORMATIE EN CONTACT

Als u vragen heeft over het project kunt u een mail sturen naar [spooronderdoorgangwolfheze@renkum.nl](mailto:spooronderdoorgangwolfheze@renkum.nl) of contact opnemen met ons Servicepunt op (026) 33 48 111.