

# Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2020

Ook in 2020 is de gemeente Renkum actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Onze reductie wordt jaarlijks inzichtelijk gemaakt. Wij zijn gecertificeerd op niveau 4 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In de eisen van deze certificering komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie naar voren.

## CO<sub>2</sub>-Footprint in 2020

In 2020 hebben wij in totaal 833 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Meer dan 31% van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de afvalophaalwagens ACV. Vanaf 2021 wordt de ACV niet meer meegenomen in onze footprint omdat zij zich zelfstandig laten certificeren. Verder wordt 20% van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door het gasverbruik.

We zien, mede door corona, een flinke daling in het elektraverbruik, gasverbruik en zakelijke kilometers. Echter blijft het diesel en benzineverbruik gelijk aan de voorgaande jaren.

In 2019 liep de reductiedoelstelling van de gemeente af. We hebben in de periode 2015 t/m 2019 maar liefst 68% CO<sub>2</sub> gereduceerd.

**TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE**

**2020 Heel jaar**

TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik	87.370	m <sup>3</sup>	1.884	164,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8.044	liter	2.784	22,4
Brandstofverbruik wagenpark en materieel - biodiesel	28.259	liter	345	9,7
Brandstofverbruik klein materieel -benzine	4.280	liter	2.784	11,9
Brandstofverbruik afvalophaalwagens ACV (diesel)	56.351	liter	3.262	183,8
Brandstofverbruik afvalophaalwagens ACV (Bio-CNG)	73.641	liter	1.039	76,5
<b>Totaal scope 1</b>				<b>469,0</b>

TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit biomassa	635.036	kWh	556	353,1
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit wind	1.481.751	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>353</b>

TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	54.809	km	195	10,7
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	36	-
Vliegreizen <700 km	0	km	297	-
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	200	-
Vliegreizen >2500 km	0	km	147	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>11</b>

**TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL**

**833**

## Scope 3 emissies

De grootste scope 3 emissies zit voor Gemeente Renkum in de volgende product-markt combinaties:

1. Wegen, straten en pleinen
2. Groenonderhoud
3. Afvalverwijdering en- verwerking

## Doelstelling om te reduceren

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

Scope 1, 2 en business travel doelstelling: gemeente Renkum wil in 2025 ten opzichte van 2019 53% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Scope 1: 51% reductie in 2025 ten opzichte van 2019 (47% reductie op ACV en 4% reductie op gas)
- Scope 2: 1% reductie in 2025 ten opzichte van 2019 (1% reductie op elektra)
- Business Travel: 1% reductie op zakelijke kilometers)

## Ketenanalyse

Het onderwerp van de ketenanalyse is de nieuwe maaimethode van Stihl robotmaaiers. Er valt te concluderen dat de nieuwe maaimethode een stuk minder CO<sub>2</sub> uitstoot dan de traditionele methode met tractoren. De CO<sub>2</sub>-reductie van 93% is zeer significant.

De doelstelling voor de gemeente Renkum zal als volgt luiden:

*De gemeente Renkum wil ten opzichte van 2019 in 2023 ten minste 5 andere bedrijven en/of overheden overtuigd hebben van het overgaan op elektrisch maaien. Door het promoten van de robotmaaiers bij andere bedrijven en overheden kan er ten opzichte van de traditionele methode 93% CO<sub>2</sub> gereduceerd worden in de keten.*

Mede omwille van corona is er vertraging opgelopen bij de productie van de elektrische maaimachines. De productie is door Stihl uitgesteld naar 2022.

## De maatregelen

De voortgang van de doelstelling is toe te schrijven aan de volgende maatregelen die wij hebben genomen en nog gaan nemen:

- Motorisch materieel blijven vervangen door elektrisch materieel.
- Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
- Inkoopbeleid verder uitwerken voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
  - Bij vervanging kiezen voor elektrisch.
  - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereden kilometer.
- Uitvoeren maatregelen duurzaam meerjaren onderhoudsplanung
- Resterende verlichting vervangen door LED
- Vergroenen van het gas

## Eigen bijdrage

Wij vragen iedereen om mee te denken. Dit doen we om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te kunnen verlagen. Heeft u zelf een idee? Laat graag van u horen!