

Reconstructie Groenendaalseweg

Datum: 16 september 2020 Huis van Renkum

Aanwezigen:

Erik Siebelt	projectleider gemeente Renkum
Frank Velmans	adviseur / beheerder Water en Riool
Kevin	beleidsmedewerker Verkeer en Verlichting
Arjan Woestenenk	projectleider Anacon-infra
Jeroen Harmsen	inrichtingsontwerper Anacon-Infra

Klankbordgroepleden

Zie lijst

Opmerkingen en aandachtspunten

- Verzoek om de presentatie toe te sturen
- LED: Europalaan zitten LED armaturen in de bomen en daardoor slecht licht op trottoir. Dit moeten we in de Groenendaalseweg voorkomen.
- Hek Beukenlaan: gescheiden in- en uitgang voor fietsers; ontwerp kruising valt buiten de scope van dit project;
- Glasvezel: dit is een commerciële aangelegenheid. Formeel verzoek voor aanleg is niet bekend bij de gemeente
- Afwatering vanuit de zijwegen; uit de zijwegen komt bij hevige neerslag veel water wat de Groenendaalseweg in loopt
- Hoe gaan we om met bestaande uitritten welke nu niet meer wordt gebruikt in het nieuwe ontwerp?
- Veel fiets en wandelverkeer (ook in de weekenden)
- Overhangend particulier groen
- Parkeren restaurant (café Bender), verwijzen naar Europalaan.
- Aandacht voor het midden in het Kloosterpad.
- Aansluiten huidige hoogtes inritten, technische uitwerking

Geformuleerde ontwerpogaves

1. Uitwerken omgeving hekwerk in- en uitgang fietsers zijde Beukenlaan
2. Eenzijdig breed voetpad (bij voorkeur aan de zuidzijde; ca 1,80m)
3. Midden gedeelte voor inpassen bomen per situatie bekijken; maatwerk
4. Oostelijk gedeelte, bomen handhaven, voetpad zuid breed, creëren groen onder bomen, voorkomen parkeren op het voetpad, optioneel éénrichtingsverkeer.
5. Snelheidsremmende maatregelen toepassen in de vorm van plateau/holle punaise. Kruising Kloosterkampweg uitvoeren met een holle punaise.
6. Uitwerken variant met hoge en lage stoepranden (dwarsprofiel)
7. Groen inrichten bij café Bender (check grondeigendom)
8. Principes afwatering hol en bol uitwerken.

Actielijst

1. Is éénrichtingsverkeer op wijkniveau haalbaar?
2. Kan de weg als fietsstraat worden ingericht (hertelling, feiten en cijfers checken)
3. Hekwerk ontwerpogave, in en uit rijden moet tegelijk kunnen, hoe lang moet het hekwerk open staan, aandachtspunt voor de routing.

4. Mogelijkheid onderzoeken voor meer bomen in het straatbeeld d.m.v. schenking voor particulieren?
5. Wat is er mogelijk (beleid) met te brede inritten, terug brengen naar 3 meter of handhaven huidige breedte?
6. KBG gaat na in de buurt belangstelling voor éénrichtingsverkeer

Overige aandachtspunten

1. Nieuwe beplanting toekomst gericht, droogte en hitte. (klimaatadaptief)
2. Deelauto's initiatief door buurt, mogelijk elektrisch?
3. Voor advies en vragen over afkoppelen contact opnemen met afkoppelcoaches van de gemeente.

Afspraken:

1. Mailen van de presentatie aan alle klankbordgroepleden die zich hebben opgegeven;
2. Mochten er vragen of opmerkingen zijn dan horen we dit graag. U kunt ons hiervoor mailen op onderstaande mailadressen:

Arjan Woestenenk	a.woestenenk@anacon-infra.nl
Erik Siebelt	e.siebelt@renkum.nl
Jeroen Harmsen	j.harmsen@anacon-infra.nl

Volgend overleg:

Woensdag 14 oktober, Huis van Renkum. 19:30 uur.

Vooraf ontwerp tekening toesturen

Bijlagen:

- Presentatie: 2020 09 16 - klankbordgroep 1 Groenendaalseweg

Ontwerputgangspunten

- Hekwerk Beukenlaan,
Bewoners willen graag dat het hekwerk voorzien van in- en uitgang voor fietsers, hierdoor moeten fietsers niet meer af te wachten op elkaar.
- Eenzijdig goed begaanbaar voetpad, voorkeur zuidzijde. Er kan niet voldaan worden aan een 1,80 m breed voetpad door de locatie van de bestaande bomen en de breedte van de rijbaan.
- Inpassen groen en bomen midden gedeelte, maximaal proberen in te vullen. In het ontwerp zijn vier mogelijke locatie ingetekend. Dit moet nog met de input van de klankbordgroep beoordeeld worden of dit mogelijk en wenselijk is.
- Snelheidsremmende maatregelen.
Op de T-splitsingen zijn er snelheidsremmende maatregelen toegepast in de vorm van verkeerspunaises.
- Kantopsluiting
Voorkeur tijdens de Klankbordgroep avond ging uit naar geleidebanden. Wel is gevraagd om ook de variant met trottoirbanden uit te werken.
- Invulling groenvak Café Bender op de kruising herinrichten volgens plan gemeente.