

# Herinrichting Hogenkampseweg

Nieuwsbrief 3: april 2021

Met deze nieuwsbrief brengen we u op de hoogte van de stand van zaken over de herinrichting van de Hogenkampseweg in Renkum. We vertellen over de stappen die na de bewonersavond van 23 februari 2021 genomen zijn.

In de eerste twee maanden van 2021 heeft het projectteam het ontwerp uitgewerkt. Dit is gedaan op basis van de wensen en voorkeuren die zijn opgehaald tijdens de tweede bewonersavond in november 2020. Dit ontwerp is vervolgens door leden van het projectteam en andere stakeholders zoals Breng, Fietsersbond en VVN getoetst. Uit dit proces is het voorkeursontwerp tot stand gekomen. Na de bewonersavond van in februari hebben we de laatste details aangescherpt en zijn we tot een definitief ontwerp gekomen. Dit ontwerp vindt u in de bijlage.

## Planning

Het definitieve ontwerp is op 30 maart 2021 besproken in het college van burgemeester en wethouders. Zij hebben ingestemd met het definitieve ontwerp van de herinrichting. Dat betekent dat we nu aan de slag gaan met het bestek (bouwplan) van het volledige ontwerp. Nadat het bouwplan klaar is, zoeken we een aannemer die het werk gaat uitvoeren. Het is ons streven om zo snel mogelijk te starten met de werkzaamheden. De werkzaamheden starten hoogstwaarschijnlijk in augustus, na de bouwvakantie.

## Uitvoering

Om het werk uit te voeren, zijn bepaalde vergunningen nodig. Om op het betreffende wegvak het snelheidsregime aan te kunnen passen van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt een verkeersbesluit genomen door het college van burgemeester en wethouders. De inhoud van deze stukken wordt via de gebruikelijke informatiekanalen van de gemeente bekend gemaakt.

Hopelijk hebben wij u hiermee voldoende geïnformeerd over de stand van zaken. In de bijlage vindt u het definitieve ontwerp, zoals geaccordeerd door het college van burgemeester en wethouders, met een uitgeschreven toelichting. Heeft u nog vragen, dan kunt u contact opnemen met Frits de Haan van de Loendersloot Groep via [frits.dehaan@loenderslootgroep.nl](mailto:frits.dehaan@loenderslootgroep.nl). Daarnaast is er informatie te vinden via [www.renkum.nl/hogenkampseweg](http://www.renkum.nl/hogenkampseweg).

Met vriendelijke groet,

Barend Streefkerk  
Teamleider Regie & Projecten  
Ruimtelijk Domein  
Gemeente Renkum

## **Bijlage: Definitief ontwerp**

In deze bijlage vindt u het definitieve ontwerp met toelichting.

### **Kruising Meester van Damweg**

Bij de kruising met de Meester van Damweg komt een plateau, waarmee vanaf alle wegen die op de kruising aansluiten een drempel opgereden moet worden. Het plateau komt op dezelfde hoogte te liggen als het huidige voetpad, om oversteken voor voetgangers makkelijker te maken. Het plateau betekent ook dat rechts voorrang heeft, zoals gebruikelijk in een 30km/uur-zone. Uit eerdere feedback van de bewoners bleek dat er een grote behoefte is om dit kruispunt meer een verblijfsruimte te maken. Dit doen we door langs alle randen van de kruising de plantvakken aan te leggen. Het plateau zorgt ervoor dat er langzamer gereden wordt.

Op de tekeningen is te zien dat er op het plateau met twee types gebakken steen gewerkt wordt. Langs de buitenrand loopt de 'comfortzone'. Dit is een veilige en comfortabele plek voor langzaam verkeer, zoals fietsers of voetgangers. In het midden ligt een vlak met een andere tint stenen. Deze ruimte is gericht op gemotoriseerd verkeer, zoals auto's, maar ook de lijnbus.

### **Versmalling ten hoogte van huisnummers 39G/H**

De Hogenkampseweg is een redelijk rechte weg met lange ononderbroken stukken. Hierdoor hebben automobilisten sneller de neiging om het gaspedaal nog even in te trappen. Om dit te voorkomen, leggen we ter hoogte van huisnummer 39G & 39H een versmalling aan. Over het asfalt komt een nieuwe slijtlaag, in twee tinten. De weg krijg een bruine strook in het midden, met langs de randen een grijze strook.

### **Molenblok en voetgangersoversteek**

Bij de Molenblok wordt een aantal grotere aanpassingen gedaan. We kiezen ervoor om ook wijzigingen door te voeren buiten het plangebied, omdat daarmee de wijzigingen op het Hogenkampseweg beter tot hun recht komen. Zo versmallen we de uitrit van de Molenblok en trekken we het voetpad voor de scholen door naar de Hogenkampseweg. Hier komt een oversteekplaats voor voetgangers. Deze oversteekplaats ligt op een plateau en we combineren het plateau met een versmalling, zodat voetgangers veilig kunnen oversteken.

De huidige uitrit van de Kiss&Ride op de Hogenkampseweg wordt afgesloten. Verkeer op de Kiss&Ride kan voortaan alleen nog maar over de parkeerplaats van de Doelum naar de Hogenkampseweg rijden.

### **Begin 30km/uur-zone bij de Klaverhoek**

Wie richting het zuiden rijdt over de Hogenkampseweg zal in de nieuwe situatie na de Klaverhoek de 30km/uur-zone inrijden. Het huidige plateau op deze locatie, tussen de Klaverhoek en de uitrit van de Doelum, blijft. Hiermee is er een duidelijke plek waar de 30km/uur-zone begint.