

Herinrichting Hogenkampseweg

Nieuwsbrief 1: Bewonersavonden september 2020

De afgelopen weken zijn stappen gezet voor het herinrichten van de Hogenkampseweg in Renkum tussen de Klaverhoek en Meester van Damweg. In deze nieuwsbrief leest u welke input we bij de bewoners opgehaald hebben tijdens de bewonersavonden en wat de volgende stappen zijn. Op de volgende pagina kunt u tevens een overzicht van de meest gestelde vragen en de antwoorden daarop lezen.

Herinrichting Hogenkampseweg inclusief Kruising Meester van Damweg

De Hogenkampseweg was een verkeersader voor de ontsluiting van het centrum, deze functie wordt steeds minder. Het deel richting Bellevue is al eerder 30km/uur geworden en al anders ingericht. Vanwege de komst van MFC Doelum, basisscholen De Atlas en De Keijenberg en de nieuwbouwwoningen is besloten de functie van de weg te veranderen en de maximumsnelheid van de Hogenkampseweg op het traject tussen de Meester van Damweg en de Klaverhoek te verlagen naar 30 km/u. De inrichting van de weg zal daarop worden aangepast. Zowel door omwonenden als gebruikers wordt de huidige weg als onveilig ervaren. Hetzelfde geldt voor de kruising Hogenkampseweg/ Meester van Damweg. De mensen vinden de huidige voorrangssituatie onduidelijk.



FIGUUR 1: VISUALISATIE VAN HET PROJECTGEBIED (BLAUW GEARCEERD)

Bewonersavonden 22 & 28 september 2020

Om een goede en geschikte herinrichting te maken heeft de Gemeente Renkum omwonenden al vroeg in het ontwikkelingstraject betrokken. Een van de stappen betreft het verzamelen van klachten en wensen die onder de bewoners leven. Hiervoor zijn twee bewonersavonden georganiseerd waarbij de aanwezigen geïnformeerd zijn over de geplande ontwikkelingen en is uitgebreid met elkaar gesproken.

Het is duidelijk welke zaken spelen voor de omwonenden. Hieronder een greep uit de door omwonenden genoemde verbeterpunten voor de nieuwe inrichting van de Hogenkampseweg en het kruispunt met de Meester van Damweg:

- De snelheid op het traject moet omlaag
- (Jeugdige) fietser moet veilig over de Hogenkampseweg kunnen rijden
- Leerlingen van de basisscholen moeten veilig de Hogenkampseweg kunnen oversteken
- De kruising met de Meester van Damweg moet duidelijker én overzichtelijker worden ingericht.

Vervolgstappen

Met de ideeën die tijdens de bewonersavonden verzameld zijn zal nu het vervolg van het project ingegaan worden. De eerste stap is daarbij het inventariseren van de aangedragen informatie en wensen. Er wordt ook nog gesproken met andere belanghebbenden, zoals busmaatschappij en hulpdiensten. We maken een schetsontwerp (SO). Als dit schetsontwerp gereed is zal er een digitale bijeenkomst georganiseerd worden, waarbij omwonenden opnieuw hun input kunnen geven. Hiervoor ontvangt u binnenkort de uitnodiging met aanmeldingsmogelijkheid. In verband met de huidige ontwikkelingen rondom de COVID-19 pandemie kiezen we ervoor om geen fysieke bijeenkomst te houden. Deze avond staat voornamelijk gepland op **dinsdag 10 november**. Daarna wordt een definitief ontwerp (DO) gemaakt. Dan volgt een bestek (een overzicht van het werk en de benodigde materialen) en wordt het werk op de markt gebracht en gegund aan een aannemer. We zullen u tussendoor op de hoogte houden via deze nieuwsbrief.

Vraag & antwoord

Tijdens de eerste twee bewonersavonden hebben we een aantal vragen meerdere malen gehoord. Deze vragen behandelen we in deze nieuwsbrief nogmaals:

Waarom wordt niet de gehele Hogenkampseweg afgewaardeerd tot 30 km/h?

Het doel van dit project is om de kruising met Meester van Damweg veiliger in te richten. Daarnaast pakken we het stuk tot aan Klaverhoek mee, omdat we de uitritten van de parkeerplaats bij de Doelum veiliger willen maken, de snelheid willen reduceren en de oversteekbaarheid van de weg willen verbeteren vanwege de vele kinderen en ouders die lopen en fietsen in dit gebied.

Waarom begint de 30 km/h zone nu bij Molenblok?

Op dit moment geldt vanaf Molenblok de maximumsnelheid van 30 km/h, dit sluit aan bij de werkzaamheden voor de nieuwbouw. Zodra de nieuwe inrichting van de weg klaar is, zal de maximumsnelheid van 30 km/h op het hele stuk gaan gelden vanaf Klaverhoek.

Waarom wordt hier geen fietsstraat aangelegd?

Dit is geen optie omdat er geen sprake is van een doorlopend fietsnetwerk; de fietsstraat zou niet goed aansluiten op andere fietsinfrastructuur en daarmee niet optimaal functioneren. Daarnaast betekent het dat de Hogenkampseweg dan over verschillende gedeeltes telkens sterk verschillend wordt ingericht. Dit werkt verwarrend. We streven naar een heldere en goed te begrijpen inrichting die de snelheid omlaag brengt.

Wordt er een parkeerverbod ingesteld?

Momenteel geldt er geen parkeerverbod op dit gedeelte van de Hogenkampseweg. In het ontwerpproces zal duidelijk worden of dit middel ingezet moet worden, of dat op een andere manier de doelstellingen kunnen worden bereikt.

In hoeverre is de kruising met de Meester van Damweg een onderdeel van het traject?

De onduidelijkheid over de voorrangssituatie bij gebruikers is een belangrijke reden waarom we nu met de Hogenkampseweg aan de slag gaan. De doelstelling is dat we de kruising zo veilig mogelijk inrichten en gelijk het wegvak tot Klaverhoek meepakken vanwege de aanwezigheid van de basisscholen en MFC Doelum.

Komt er een zebrapad op de Hogenkampseweg?

We willen graag een verkeersveilige voetgangersoversteek maken, dat kan met een zebrapad, maar dit hoeft niet per definitie met een zebrapad. De opties hiervoor zijn we momenteel aan het uitwerken en zullen in een volgende bijeenkomst met de belanghebbenden worden besproken.

Komen er drempels en plateaus in de nieuwe situatie?

Om de snelheid op de Hogenkampseweg te reduceren, kunnen drempels en plateaus goede opties zijn. Mogelijk ook zijn andere ingrepen aan de weg geschikt. Een extra reden voor zorgvuldige afweging welke maatregelen worden ingezet, is dat aanwonenden hebben aangegeven last te hebben van trillingshinder.