



## Centrum DOORWERTH

### Verslag bijeenkomst verkeer Centrum Doorwerth

Onderwerp: verkeer

Maandag 5 november 2018, 15.00 en 20.00 uur

Door: Miranda Nagel, projectmanager

#### **Dit verslag is een beknopte weergave van dat wat gezegd en besproken is tijdens de bijeenkomst op maandag 5 november.**

De bijeenkomsten zijn geleid door Mobycon. Mobycon is een verkeerskundig adviesbureau dat door de gemeente ingeschakeld is om inzage in de huidige en toekomstige verkeerssituatie te geven. Alex Roedoe van Mobycon heeft daarbij een presentatie gegeven. Aan de hand van de presentatie zijn een drietal onderwerpen toegelicht te weten:

- 1 - huidige en toekomstige hoeveelheid auto- en fietsverkeer
- 2 - huidige en toekomstige parkeerbehoefte en;
- 3 - mogelijke afsluiting Bachlaan.

1 – Alex legt uit dat door middel van tellussen de huidige verkeersbewegingen van zowel auto's als fietsers in beeld zijn gebracht. Als aan de huidige verkeersbewegingen de nieuwe (verwachte) verkeersbewegingen toegevoegd worden kan gekeken worden of de weg voldoende capaciteit. Voor alle wegen (in of aangrenzend aan het centrum) geldt dat deze ook met de nieuwe ontwikkelingen voldoende capaciteit houden. Vanuit de zaal wordt aangegeven dat dit niet zo ervaren wordt op de Beethovenlaan waar veel geparkeerd wordt. Alex geeft aan dat dit vooral de snelheid van rijden beïnvloedt maar niet de capaciteit.

2 – Om de parkeerbalans op te kunnen stellen zijn de huidige parkeerplaatsen en het huidige gebruik in beeld gebracht. Dat laat zien dat vooral rond het middaguur het parkeerterrein Mozartlaan bijna volledig bezet is. Op reguliere werkdagen varieert de bezetting van 40 – 60 % en bijvoorbeeld de zaterdag zit de bezetting zo rond de 55 %. Met de toevoeging van woningen en de ontwikkelingen van het Leer- en ontmoetingscentrum (LOC) neemt de vraag naar parkeerplaatsen toe. Als het gaat om de parkeervraag vanuit de woningen dan wordt deze grotendeels in de directe nabijheid van de woningen opgevangen. Als het gaat over het LOC dan zit er voor een deel overlap in de oude en nieuwe parkeerbehoeftevraag omdat het LOC voor een deel functies omvat die nu ook al in het centrum aanwezig zijn. Daarnaast worden rondom het LOC nieuwe parkeerplaatsen aangelegd. Dat maakt dat op basis van de eerste berekeningen voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn.

Vanuit het gezondheidscluster wordt aangegeven dat de ontwikkelingen/uitbreidingen die daar plaatsgevonden hebben niet meegenomen zijn in de tellingen. Alex geeft aan dat deze ontwikkelingen niet bij hem bekend zijn en dat deze nader bekeken worden.

3 – Om een verbinding te kunnen creëren tussen de nieuwe scholen en het (speel)bos is het nodig om fysieke ingrepen uit te voeren. Alex licht toe dat er drie mogelijkheden zijn: het begeleiden van de weg oversteken, het afsluiten van de weg gedurende schooltijden en een permanente afsluiting van de Bachlaan. Basis voor alle drie de opties is dat de weg in ieder geval ter plekke van de oversteek maar bij voorkeur over een langer deel ingericht moet worden als een erfgebied. Dat verplicht gemotoriseerd verkeer om stapvoets te rijden.

Van genoemde drie opties stelt Mobycon dat het afsluiten van de Bachlaan gedurende schooltijden de beste oplossing is. Dit geeft ruimte om met extra fysieke ingrepen een veilige oversteek voor de kinderen te creëren maar houdt ook rekening met het huidige gebruik van de Bachlaan door omwonenden. In de vroege ochtend en vanaf de vroege avond, weekenden en schoolvakanties is de Bachlaan open voor alle verkeer.

Omwonenden van de Bachlaan geven aan dat de weg open moet blijven. Naast dat er al een school bij wijze van 'in de achtertuin' geplaatst wordt kunnen ze ook niet meer naar het centrum zonder om te rijden. Alex geeft aan dat een belangrijke voorwaarde voor de afsluiting is dat het voet/fietsverkeer wel van de Bachlaan naar het centrum moet kunnen komen. Daar zal dan in voorzien moeten worden door de aanleg van een fiets/voetpad ten westen van de school. Vanuit het gezondheidscluster wordt aandacht gevraagd voor de hulpdiensten. Deze moeten ook meegenomen worden in de afweging die hierin gemaakt wordt.

De presentatie wordt afgerond en aanwezigen kunnen vervolgens aan een drietal tafels verder praten over de onderwerpen die door Alex toegelicht zijn. De reacties en opmerkingen die geplaatst zijn, zijn als bijlage aan dit verslag toegevoegd.

n.b: Tijdens de avond werd nog de vraag gesteld of het verkeersonderzoek openbaar was. Dat is het nog niet. Het onderzoek maakt zo meteen onderdeel uit van het ontwerp bestemmingsplan en is op dat moment openbaar. Daarnaast is het verkeersonderzoek nog niet afgerond. Aanvullend onderzoek (metingen Bachlaan) en input vanuit deze avond als ook aanvullende gesprekken met omwonenden kunnen nog leiden tot wijzigingen

## **Bijlage Reacties/opmerkingen/vragen tafelgesprekken**

### Tafel verkeersintensiteiten

Beethovenlaan: ondanks lage absolute hoeveelheden veel overlast ervaren van geparkeerde auto's. Mensen parkeren hier omdat parkeerterreinen bij flats vol staan en omdat sommige bezoekers geen zin hebben om auto op P-terrein Mozartlaan neer te zetten. Volgens sommige bewoners ook overlast bevoorrading Jumbo via Beethovenlaan.

Cardanuslaan/Richtersweg: vragen omtrent het combineren van ontmoetingsfunctie op deze hoek met evt. omleidingsroute bij afsluiten Bachlaan. Situatie in toekomst lastig voor te stellen met verplaatsen P-plaatsen en herinrichting. Zorgen of vrachtverkeer wel goed de bocht kan maken.

In hoeverre is toename bedrijvigheid Cardanuslaan en resulterend extra vrachtverkeer in deze plannen meegenomen?

Waarom is er niet geteld en geprognostiseerd op Dalweg? Hier fietsen veel scholieren en bezoekers sporthal.

Angst voor sluipverkeer (fiets/brommer) tussen Dalweg en centrum via pleintjes, paden en hofjes.

Veiligheid op parkeerterrein Mozartlaan aandachtspunt. Mozartlaan kan niet als omrijroute fungeren. En hoe worden 15 appartementen op deze plek ontsloten? Niet meegeteld. Parkeerplekken altijd vol. Leidt nu al tot zoekend verkeer.

Oplossingsrichtingen bij afsluiting Bachlaan: circuit eenrichtingsverkeer of misschien juist wel meer wegen afsluiten om zo ringstructuur/rondweg a la Houten te maken. Dan blijft kern autoluw.

Waarom doet de gemeente niets aan beperken autobereikbaarheid scholen? (nb 1 persoon).

Waarom vd Molenallee ter hoogte van centrum niet 30km maken? Nu lastig zicht bij oversteken weg N/Z kruisend verkeer.

Er wordt gesuggereerd dat de tellus op de Bachlaan gedurende de telperiode een tijdje kapot langs de kant heeft gelegen.

Gezondheidscentrum zegt dat 450m<sup>2</sup> nog niet in gebruik is en dus niet in parkeerbalans en tellingen is meegenomen maar dat dit in nabije toekomst wel gaat gebeuren.

## Tafel parkeren

Gezondheidspraktijk aan de Bachlaan is net verbouwd. Bij deze verbouwing is de praktijk uitgebreid en is de ingang naar de westkant verplaatst. Bij deze ingang komt ook een prikpost. Het centrumplan geeft hierdoor de volgende complicaties:

- Precies op de plek waar de afsluiting van de Bachlaan voorzien is, verdwijnen de parkeerplaatsen is de nieuwe ingang van de praktijk en de apotheek gelegen.
- Hierdoor wordt de loopafstand voor mindervaliden te groot
- Door de afsluiting kan de ambulance met urgente ritten de ingang van de praktijk niet goed meer bereiken
- Door de afsluiting worden spoedritten van de huisarts zelf minder goed mogelijk
- De huisarts betwijfelt of de uitbreiding van zijn praktijk wel goed is meegenomen in de berekening van de verkeersgeneratie en parkeervraag, aangezien nog niet alle ruimtes zijn verhuurd.

Over het parkeeronderzoek heeft huisarts nog volgende opmerkingen:

- Geteld is op dinsdag en donderdag, terwijl maandag de drukste dag is voor de huisarts
- De sectie is geknipt ter hoogte van de huisart. Dit geeft een vertekend beeld, aangezien de parkeervraag het grootst is ter hoogte van de huisarts en verder naar het noorden minder wordt. Huisarts suggereert aanpassing ontwerp: sluit af net ten noorden van ingang praktijk en voorzie in GHP's ter hoogte van de ingang.

Bewoner vraagt om ook openbare parkeervoorzieningen zo dicht mogelijk te voorzien bij de locatie waar de vraag vandaan komt (geldt m.n. voor de flat langs de Mozartlaan)

Het gebied waar de toekomstige parkeerdruk voor Is berekend (het centrum) is te groot. Meeste mensen willen naar het winkelcentrum of de huisarts, dus voor de plannen dient de toekomstige parkeervraag voor een groter deel aan de Mozartlaan worden toegekend. Daar is het nu al druk (ervaring bewoners) en uit de tellingen blijkt een parkeerdruk van 92%. Plannen gaan dus problemen geven, volgens bewoners. Als mogelijk oplossing voor dit probleem wordt de invoering van een blauwe zone gesuggereerd.

De parkeervakken die op de plankaart op de Mozartlaan zijn getekend, zijn kleiner dan de nieuwste NEN-norm. Dit dient te worden gecontroleerd, aangezien voldoen aan NEN-norm zou betekenen dat de parkeervakken groter moeten worden dan nu getekend en er dus minder parkeervakken gerealiseerd kunnen worden.

Waarom bezettingsgraad parkeren in woonhoven niet onderzocht? Staat nu vaak al vol met bewonersparkeren doordat er in verleden te weinig P-plaatsen voor bewoners zijn gemaakt.

## Tafel Bachlaan

Liever de nieuwe school op de bestaande locatie Dorendal. Dit in verband met minder geluidsoverlast voor bewoners in de omgeving.

Bij een afsluiting van de Bachlaan valt de kortste route weg. Dit wordt vervelend gevonden.

De calamiteitendiensten (politie, brandweer, ambulance) moet er te allen tijde kunnen passeren.

Voorkeur voor het open houden van de Bachlaan. Eventueel een veilige oversteek voor schoolkinderen aanbieden in de vorm van een voetgangersbrug of tunnel.

Een afsluiting van de Bachlaan zou er toe kunnen leiden dat mensen naar elders gaan voor het doen van boodschappen.

Aandacht voor het inrichten van alternatieve routes voor de fiets. Hoe moeten deze worden ingericht (combinatie fiets en voetganger, weren bromfietzers).

Kan de parkeerlus aan de noordzijde van de eventuele afsluiting aan de andere zijde van de Bachlaan worden gesitueerd? Dit biedt meer ruimte voor het schoolplein en minder hinder voor de bewoners. Ook is de noodzaak voor oversteken van de Bachlaan dan minder groot omdat het schoolplein meer ruimte biedt.

Bij afsluiten van de Bachlaan ontstaat het risico dat bromfietzers gebruik gaan maken van de routes door de woonerven.

Zie af van de ambitie uit het Masterplan om de relatie tussen schoolplein en speelbos zo nadrukkelijk te realiseren. Realiseer alle speelvoorzieningen aan één kant!

Het te realiseren oppervlak voor het gebied rond LOC zoals opgenomen in het Programma van Eisen is te groot om het goed in te passen. Graag heroverwegen.

In plaats van geheel of gedeeltelijk afsluiten van de Bachlaan zou ook gekozen kunnen worden voor éénrichtingsverkeer.

Er zou bij afsluiting van de Bachlaan voor het autoverkeer een alternatieve autoroute kunnen worden gerealiseerd tussen Bachlaan en Richtersweg ten zuiden van het nieuw te realiseren noordelijke woongebied.

Een tijdelijke afsluiting van de Bachlaan (alleen tijdens schooltijden) wordt als onduidelijk ervaren. Voetgangers en fietsers moet altijd gebruik kunnen blijven maken van deze verbinding.

De loopafstand van de parkeerplaatsen naar de ingang van het gezondheidscentrum wordt groter. Dit is niet acceptabel voor de doelgroep.

Het effect van een afsluiting van de Bachlaan op de hoeveelheid verkeer en de verkeersveiligheid op de Dalweg is niet in beeld gebracht (en niet geteld). Dit is nu al niet veilig (schoolomgeving).

Bachlaan wordt druk gebruikt door fietsers die hard van de helling af komen. Bij afsluiten Bachlaan is dit aandachtspunt.