

Aan de WMO Adviesraad

Datum
5 december 2017

Onderwerp
Rioolvervanging Reijmerweg e.o. te Renkum

Geachte leden WMO Adviesraad,

Op 27 juni 2017 heeft de vergadering van de WMO adviesraad plaatsgevonden waarbij het project Rioolvervanging Reijmerweg e.o. is besproken. Tijdens deze bijeenkomst is door de heren B. Jansen en M. Huiskamp het Voorlopige Ontwerp toegelicht. Uitgangspunten daarbij waren een herinrichting in het kader van de rioolvervanging waarbij tevens gekeken is naar duurzaamheid en klimaatbestendigheid. In dat kader wordt o.a. het hemelwater geïnfiltreerd en vindt uitwisseling plaats tussen (minder) stenen en (meer) groen.

In de periode juni t/m november heeft verdere uitwerking van het ontwerp plaats gevonden en konden de inwoners tijdens de inloopbijeenkomst in september nogmaals hun mening geven over het ontwerp. De discussiepunten vanuit de inwoners lagen voornamelijk op het vlak van parkeerplaatsen en boomlocaties. Op basis van deze input is nogmaals goed gekeken naar deze twee punten in relatie tot optimalisatie van het ontwerp.

U geeft aan zich ernstig zorgen te maken over de consequenties die meer gemeentelijk groen heeft op de toegankelijkheid en de veiligheid voor minder validen en ouderen in dit gebied. Uw advies behelst dat de minimale breedte van de trottoirs c.q. uitstapstrook 1.50 meter zou moeten zijn, met reden omkleed, in plaats van de voorziene 1.20 meter.

Wij hebben voor de Reijmerweg en de St. Josephweg gediscussieerd over aanpassing van de breedte en/of inrichting. Uitgangspunt daarbij was dat groen ingepast moet worden in het profiel. Bij de Reijmerweg is gekeken naar de beschikbare profielbreedte in relatie tot alle in te passen elementen. Hierbij constateren wij dat de huidige rijbaan breedte (5,25 meter) een minimale ontwerpmaat van 3,25 meter heeft (incl. parkeren 5,25 meter). Ontwerptechnisch zou een maat van 5,50 meter de voorkeur hebben.

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandeld door

Bijlagen

Verzenddatum van deze brief

Ons kenmerk

B. (Bas) Jansen

06 13 52 07 72

b.jansen@renkum.nl

6 DEC 2017

Aan de noordzijde ligt een trottoir met een breedte van 1,50 meter (huidige maat blijft gehandhaafd). Deze is niet voorzien van groen, anders dan enkele bomen in een uitstulping en daarmee zeer geschikt voor mindervaliden en ouderen.

Het trottoir aan de zuidzijde zou 1,50 meter kunnen, indien niet gekozen wordt voor een uitstaptegels tussen groenstrook en parkeren. Consequentie daarvan is dat minder ruimte is om uit te stappen, auto's daardoor verder van de kant parkeren wat weer invloed heeft op de rijbaanbreedte (toegankelijkheid hulpdiensten). Deze uitstaptegels is echter op uw advies in ons ontwerp opgenomen. Geconcludeerd wordt dat geen ruimte beschikbaar of te creëren is in het huidige profiel om het voetpad aan de zuidzijde op te waarden naar 1,50 meter.

De Pastoor Woltersweg heeft in de huidige situatie twee trottoirs van 1,35 meter aan beide zijden met een rijbaan breedte van 4,36 meter, inclusief parkeren. Dit is volgens de huidige richtlijnen onvoldoende. Om meer vrije ruimte te creëren is gekozen voor een 'woonerf' inrichting. Mede ook omdat het nieuwe profiel van de St. Josephweg hier niet haalbaar was. Het aangegeven advies om de uitstapstrook c.q. loopstrook te verbreden tot 1,50 meter is niet realiseerbaar in verband met de gootconstructie t.b.v. afwatering.

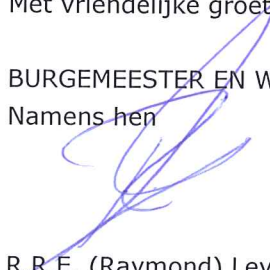
Wij zien echter wel voordelen in het verschuiven van de parkeerplaatsen tot aan de gootconstructie, met name vanuit visueel oogpunt in relatie tot de afwerking van het straatwerk. Dit betreft een aanpassing van ± 20 cm.. Hierdoor is een strook van 1,20 meter het maximaal haalbare alternatief.

De adviezen met betrekking tot de oversteekplaats ter plaatse van de Reijmerweg/Dr. Haverkorn van Rijsewijkweg en Hogenkampseweg/Nieuwe Keijenbergseweg voor mindervaliden nemen wij op in het definitieve ontwerp.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM

Namens hen



R.R.E. (Raymond) Leyte
Hoofd Beheer Openbare Ruimte

Onderwerp

Rioolvervanging Reijmerweg e.o. te Renkum

Datum

5 december 2017

Ons kenmerk

47139

Pagina

2 van 2