

Ik ga de onderdoorgang gebruiken als...

Automobilist	39
Bromfietser	3
Fietser	42
Voetganger	39
Voetganger met beperking	3

IDEEËN

- Is het mogelijk vrachtverkeer te weren zodat de onderdoorgang minder diep wordt?
- Fietzers en autoverkeer samen in één tunnel, voetgangers in een geoptimaliseerde versie van de huidige spoortunnel inclusief hellingen.
- Nieuw perron bouwen aan de noordzijde zodat perron 2 kan sluiten.
- Denk aan de ontsluiting van de nieuwe woonwijk, misschien kan dit via de gesloten spoorwegovergang.
- Er wordt meerdere malen aangegeven dat deze spoorlijn internationaal is; kan Europ niet bijdragen?
- Nieuwe hoofdingang ziekenhuisterrein aan Parallelweg realiseren.
- De route door het plantsoen mag niet ten koste gaan van het groen
- Rotonde zuidkant van spoor t.b.v. afwikkeling verkeer richting Renkum
- Realisatie van onderdoorgang tussen huidige station en Bunderkamp zodat de dorpskern gemeden wordt.
- Glijbaan toevoegen aan hellingbaan (station Overvecht).
- Grote autotunnel voor doorgaand verkeer plaatsen buiten Wolfheze.
- Veel vraag naar fysieke scheiding van verkeersstromingen, aandacht voor visueel beperkten en kinderen

VRAGEN

- Kan bij afsluiting van de Johannahoeveweg de Sara Mansveltweg worden verbreed?
- Kunnen er momenteel extra veiligheidsmaatregelen genomen worden gezien de start van de bouw nog 5 jaar weg is?

INFORMATIEVERSTREKKING

- Er wordt aangegeven dat meerder huishoudens alleen geïnformeerd worden door de AVW, die alleen 'gekleurde' informatie verspreid. De gemeente en de klankbordgroep hebben wij niet gehoord.
- De informatie was niet behulpzaam, we konden weinig vragen stellen
- Erg fijne opstelling van bewonersavond!
- Graag zouden we het 3D model beschikbaar willen hebben, net als de panelen.
- Er werd verkleurde informatie verspreid op de bewonersavond.