



Reconstructie Enkweg 2020



Enkweg westzijde



Enkweg oostzijde

Aanleiding

- De gemeente Renkum heeft voor voorjaar 2021 een reconstructie gepland van de Enkweg. De riolering wordt vervangen door een gescheiden rioolstelsel voor afvoer van huishoudelijk afvalwater en regenwater. Ook wenst men te onderzoeken of het mogelijk is de afvoer van het regenwater van de daken aan te sluiten op het rioolstelsel voor regenwater.
- De gemeente wil graag over het bovenstaande met een afvaardiging van de Enkweg overleggen en organiseert op 1 juli een informatiebijeenkomst om van de gedachte te wisselen en informatie te verstrekken.
- De bewoners van Enkweg 28,26,24,22,20,14,12, 6, 21,19, 17, 15,13, 7 hebben, vooruitlopend op de informatieavond, hun ideeën verzameld over de herinrichting. In deze korte presentatie worden deze ideeën gepresenteerd.

Belangrijkste Wensen

- Men onderschrijft de wens van de gemeente: Regenwater apart opvangen en laten infiltreren in de bodem. Maak hiervoor gebruik van klinkerbestrating. Hiervoor is de Bramstreeflandweg **niet** het goede voorbeeld! Klinkers liggen los en veroorzaken hierdoor "*herrie*" Betere voorbeelden zijn: Keijenbergseweg, de Kerkweg of de pastoor Woltersweg maar dan met een ander oplossing voor de goot in het midden.
- "*auto te gast straat*" en een rustig aflopende overgang van onze uitritten naar de weg. Waar veiligheid en ruimte voor voetgangers, mindervaliden, kinderwagens en fietsers voorop staat.
- Snelheidsremmende maatregelen.
 - Dit kan bijv. door bloembakken te plaatsen (creëren van sluizen).
 - Duidelijk aangeven 30 km zone
- Creëren van parkeervakken om parkeren op het trottoir te blokkeren en parkeerchaos tegen te gaan. (i.c.m. bloembakken?)
- Groen
 - Worden de huidige bomen verwijderd?
 - Nieuwe bomen, kleiner , minder en over noord- en zuid-zijde verdeeld
 - Op afstand van de erfgrans (bijv. kastanjelaan Heelsum)
 - Gebruik ze voor parkeervakken
- Verlichting
 - Nieuwe lantaarns

Samenvatting

- De voorgaande dia kan de herinrichting als volgt worden samengevat:
- Een fietsvriendelijke en goed begaanbare duurzame weg voor voetgangers, mindervaliden en kinderwagens, autoluw en voorzien van parkeerplaatsen met aandacht voor groen en milieu.

Optioneel

- Als de weg toch opengebrouwen wordt, dan :
- Al vast “tubes” leggen voor glasvezel?
- Aanpassing en wijziging van de huidige in/uitritten?
- Aanpassing kruising Kerkweg/Enkweg.
 - Slecht overzicht
 - Enkweg wordt benaderd met snelheid => 50km/pu (zeker geen 30)
 - Voorrang voor rechts wordt niet serieus genomen.
 - Snelheids remmende verkeerstafel?

Vragen:

- Ontsluiten van regenwater van de daken:
 - Open of gesloten systeem?
 - Kosten voor:- gemeente
 - bewoner?
 - gedeeld?
 - Het graven/openleggen van de tuinen wordt niet enthousiast ontvangen
- Uitvoering:
 - straat geheel afgesloten?
 - rollende uitvoering ? (delen van de straat afgesloten)

Afbeeldingen





Keijenbergseweg.



Gootoplossing aan de zijkant
en niet in het midden.

Glooiende overgang van straat
naar trottoir en inritten.