

Herinrichting Hogenkampseweg

Nieuwsbrief 2: bewonersavond 10 november 2020

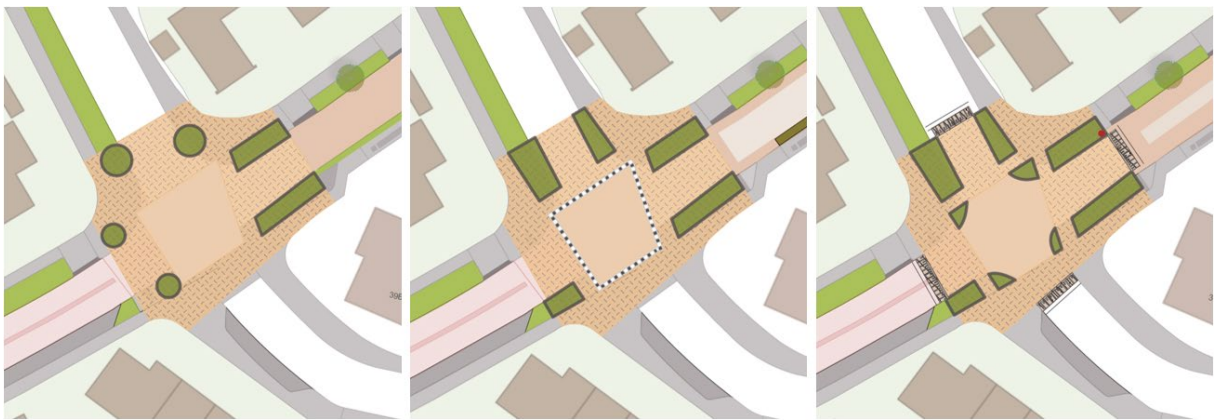
In deze nieuwsbrief kijken we terug op de reacties van de bewoners tijdens de bewonersavond en geven we een blik vooruit naar de volgende stappen.

Schetsontwerpen

Tijdens de digitale bewonersavond op 10 november 2020 heeft het projectteam (gemeente en adviesbureaus) de schetsontwerpen gedeeld, toegelicht en besproken met de aanwezige belanghebbenden.

Voorafgaand aan de avond hebben alle bewoners, die bij de eerdere avonden ook aanwezig waren de volledige schetsontwerpen ontvangen. Op de avond is er vervolgens ingezoomd op de verschillende delen van de Hogenkampseweg. Het trajectdeel dat aangepakt wordt is: Meester van Damweg tot Klaverhoek.

Detail 1: Kruispunt met de Meester van Damweg

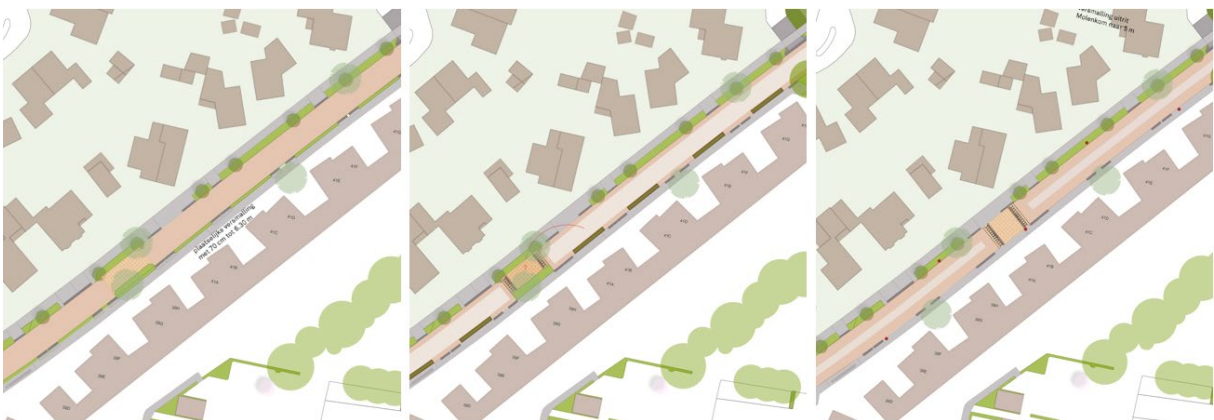


FIGUUR 1: SCHETSONTWERPEN VOOR DE KRUISSING MET DE MEESTER VAN DAMWEG

Een van de meest belangrijke aanpassingen aan de kruising met de Meester van Damweg is dat het een gelijkwaardige kruising wordt. Dat betekent dat in de nieuwe situatie voorrang verleend wordt aan weggebruikers die van rechts komen. Daarbij valt in alle schetsontwerpen op dat er meer groen op deze kruising zou kunnen komen.

Tijdens de avond bleek de voorkeur voor het tweede en derde optie te zijn (van links naar rechts).

Detail 2: Tussen Meester van Damweg en Molenblok



FIGUUR 2: SCHETSONTWERPEN TUSSEN DE MEESTER VAN DAMWEG EN MOLENBLOK

Het deeltraject tussen de Meester van Damweg en Molenblok is zonder snelheidsremmende maatregelen te lang voor een 30km-zone. Hierdoor wordt er hard gereden op dit stuk. In de schetsontwerpen stelt het projectteam

voor om halverwege een onderbreking aan te leggen. Dit kan bijvoorbeeld een versmalling, een plateau/drempel of een combinatie van die twee zijn. Ook overwogen we om verschillende soorten bomen aan beide zijden van de weg te plaatsen, de straat een groener karakter te geven. Bomen kunnen benadrukken dat men zich in een woonomgeving bevindt. Daarnaast onderbreken bomen het lange rechte zicht, waardoor de meeste mensen minder hard gaan rijden.

De meeste aanwezigen geven aan graag optie te zien waarbij er een plateau uitgevoerd wordt, zoals in optie 3 weergegeven (van links naar rechts).

Detail 3: Uitrit Molenblok en Kiss & Ride



FIGUUR 3: SCHETSONTWERPEN VOOR DE UITRIT VAN MOLENBLOK EN DE UITRIT VAN DE KISS & RIDE

Bij de uitrit van Molenblok en de Kiss & Ride is in de schetsontwerpen gekeken naar een veilig ontwerp voor overstekende voetgangers. In twee van de ontwerpen is daarom een verhoogde oversteek voorgesteld, die aansluit op het voetpad door de woonwijk. Daarbij verlaten auto's de Kiss & Ride van de school via de parkeerplaats van MFC Doelum, Dit zorgt voor meer rust op dit stuk van dit deel van de Hogenkampseweg. Dit is met name gunstig voor overstekende scholieren per fiets of te voet.

De meeste aanwezigen kozen tijdens de bewonersavond voor optie 1 (van links naar rechts), waarbij een plateau met zebra aangelegd wordt.

Detail 4: Tussen Molenblok en Klaverhoek



FIGUUR 4: SCHETSONTWERPEN VAN HET DEELTRAJECT TUSSEN MOLENBLOK EN KLAVERHOEK

Bij de Klaverhoek begint de 30km-zone. Om voor de weggebruiker duidelijk te maken dat na de kruising met de Klaverhoek niet harder dan 30 km per uur gereden mag worden, wordt hier een soort entree/poort gemaakt. Het projectteam stelt in de schetsontwerpen voor om hier een plateau, versmalling of combinatie van die twee te plaatsen om de snelheid te verminderen.

Uit de peiling op de bewonersavond bleek dat de meeste mensen de voorkeur gaven aan optie 3 (links naar rechts), de versmalling met plateau.

Vervolgstappen

De volgende stap is het samenstellen van een voorkeursvariant. Hiervoor gaat het projectteam in overleg met de betrokken ambtenaren om tot een ontwerp te komen wat ook uitvoerbaar en betaalbaar is. Daarbij nemen we de feedback en voorkeuren, die we van de aanwezigen op de bewonersavond opgehaald hebben mee.

We verwachten in het begin van het nieuwe jaar meer informatie te hebben over de ontwerpen en stellen u hier in een volgende nieuwsbrief over op de hoogte.

Te hoge snelheden

Tijdens de informatieavond zijn kort de resultaten van de snelheidsmeting op de Hogenkampseweg (ter hoogte van Molenblok) toegelicht. Dit zijn de resultaten:

- 85% van de mensen rijdt minder dan 41 km/u;
- Het percentage snelheidsovertredingen (bij 50 km/u) is 1,25%;
- De hoogst gemeten snelheid is 83 km/u.

Er is tijdens de informatieavond en buiten de vergadering om opnieuw aangedrongen op aanvullende tijdelijke maatregelen om de snelheid van weggebruikers te verminderen. Het door de raad vastgestelde budget voor de herinrichting van dit deel van de Hogenkampseweg is beperkt. Het toepassen van extra tijdelijke maatregelen zou ten koste gaan van de uiteindelijke oplossing waar we met elkaar aan werken. Het is een extra motivatie om zo spoedig mogelijk een goed plan voor de herinrichting op te stellen.

Overlast door trillingen

Er is meerdere keren geklaagd over trillingshinder op dit deel van de Hogenkampseweg. We hebben de meldingen doorgegeven aan onze verzekeraar omdat we binnen de gemeente geen expertise hebben op dit vlak. Zij zullen laten weten hoe we als gemeente hier mee om kunnen gaan.

Contact

Als u naar aanleiding van deze nieuwsbrief vragen heeft, kunt u een e-mail sturen naar frits.dehaan@loenderslootgroep.nl.