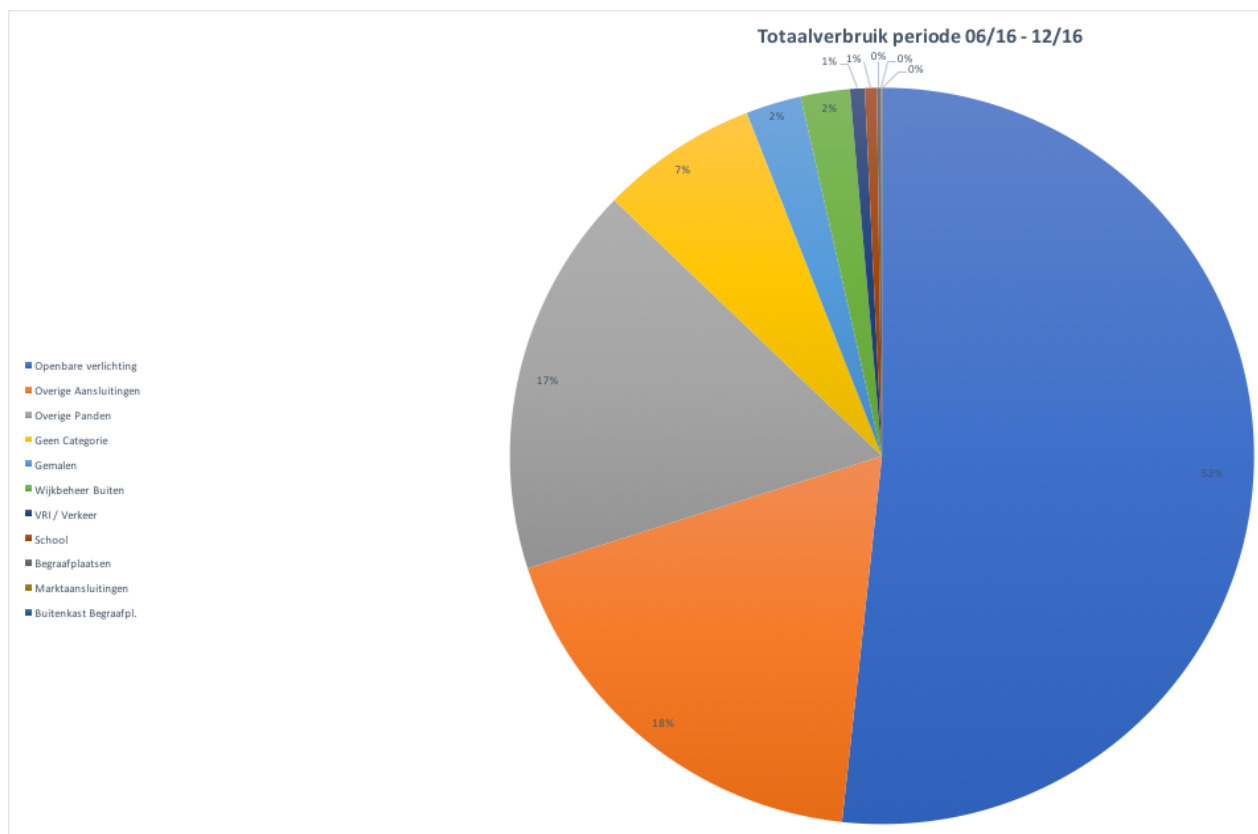


## Help ons CO<sub>2</sub> te reduceren!

In december 2016 hebben we ons niveau 3 certificaat op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder behaald. Hier zijn we super trots op! Maar nu begint het reduceren van CO<sub>2</sub> pas echt. In deze nieuwsbericht willen jullie vooral op de hoogte stellen op welke wijze we meer inzicht aan het verkrijgen zijn en welke acties we hiervoor gaan nemen.

### Energialert

In 2016 zijn (bijna) alle gas- en elektra aansluitingen voorzien van een slimme meters. Inmiddels zijn ruim 190 aansluitingen voorzien en dit levert mooie resultaten op. Zo komt 'Openbare Verlichting' als grootste verbruiker uit de bus. Maar ook het gemeentehuis blijkt een grootverbruiker.



### Hoe kunnen jullie helpen?

Vergeet bij het verlaten van de ruimte niet de lampen uit te zetten. Dit soort kleine acties kunnen een grote impact hebben!

## Brandstofverbruik

We verbruiken erg veel elektra binnen de gemeente, maar we verbruiken ook nog de nodige liters benzine en diesel. Dit wordt veroorzaakt door het gebruik van de dienstauto's, maar ook door de machines tijdens onderhoudswerkzaamheden. We willen het komende jaar meer inzicht verkrijgen in dit brandstofverbruik door te registreren hoeveel liter elke auto en machine verbruikt. Hierdoor kunnen we straks precies zien of de genomen acties effect hebben!

## WAAROM

**RIJDEN ER TOCH  
ZOVEEL FIETSERS**

**IN AUTO'S ROND**

*Loesje*

### Hoe kunnen jullie helpen?

Mocht je af en toe een dienstauto lenen, probeer dan op je rijgedrag te letten. Anticipeer op het verkeer, rem geleidelijk en ga rustig de bochten door. Daarnaast zouden we het fijn vinden als je bij een tankbeurt ook de kilometerstanden invoert. Dit is niet om je te controleren, maar wel om te bekijken hoe zuinig de auto nu werkelijk is!

## CO2 footprint 2016

In de vorige nieuwsbrief hebben we aandacht geschonken aan de CO<sub>2</sub> footprint van 2015. Van het jaar 2016 hebben we inmiddels de cijfers ook beschikbaar. Zie hieronder het verschil aan CO<sub>2</sub>-uitstoot:

Scope 1	2015	2016-1	2016	Vershil 2016 t.o.v. 2014
Gasverbruik	508,48	124,94	249,88	-43%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	55,54	35,77	63,56	10%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	15,49	9,57	16,38	5%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	35,51	12,67	33,49	-5%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	84,60	-	-	-101%
Brandstofverbruik afvalophaalwagens ACV (diesel)	206,04	101,75	209,95	2%
Brandstofverbruik afvalophaalwagens ACV (LPG)	84,60	41,99	83,98	-1%
Smeermiddelen	-	-	-	-
<b>Scope 2</b>	<b>990,25</b>	<b>326,69</b>	<b>657,25</b>	<b>-34%</b>
Elektraverbruik - grijs	1.038,17	519,08	1.475,53	42%
Elektraverbruik - groen	-	-	-	-
Zakelijke kilometers (privéauto's)	15,77	15,97	15,97	1%
<b>TOTAAL:</b>	<b>2.044,19</b>	<b>861,74</b>	<b>2.148,74</b>	<b>5%</b>

Kengetal (aantal FTE)	194,00	194,00	227,00	17%
Relatieve CO2 uitstoot:	10,54	4,44	9,47	-10%
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	42%	90%	-10%
Verwachting:	100%	100%	100%	

Aangezien de verbruikscijfers van 2016 nog niet helemaal zuiver zijn, kunnen we er niet van uitgaan dat dit ook de daadwerkelijke besparing is. Dit komt onder anderen omdat niet alle slimme meters geplaatst en gecategoriseerd zijn.

Op 13 november hebben we de certificeringsaudit van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Uiteraard laten we jullie nog weten wat het resultaat hiervan is. Leuke ideeën om bij te dragen aan het verminderen van het energie- en brandstof worden heel gewaardeerd! Vergeet ze niet aan te leveren bij Melanie Hutting.