

## Help ons CO<sub>2</sub> te reduceren!

Het is even stil geweest met nieuws aangaande onze CO<sub>2</sub> ambities. Maar we hebben het afgelopen jaar zeker niet stilgezeten! Lees hieronder wat we de afgelopen tijd hebben gedaan om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

### 100% Nederlandse groene stroom

Sinds 1 januari 2018 kopen we 100% nederlands opgewekte groene stroom in bij de Groene Stroomfabriek. Hiermee hebben we in één klap 56% CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd ten opzichte van 2015. Daarnaast vinden we het belangrijk dat er in Nederland wordt geïnvesteerd in duurzaam opgewekte energie en middels deze weg stimuleren we het aandeel groene energie in Nederland.



### Biodiesel Veentjesbrug

Naast de inkoop van groene stroom hebben we nog een flinke CO<sub>2</sub>-reductie behaald door over te stappen op de Biodiesel van Future Fuels. Deze Biodiesel wordt gemaakt restproducten uit bijvoorbeeld de levensmiddelen industrie. Het mooie van dit product is dat het ongeveer 95% minder CO<sub>2</sub> uitstoot dan normale diesel. Ten opzichte van 2015 is dit weer een mooie besparing van 6% CO<sub>2</sub>!



### CO<sub>2</sub>-footprint 2018 (jan-juni)

Ieder half jaar brengen we in beeld wat onze CO<sub>2</sub>-uitstoot is van de gemeente. Zie hieronder de stand van zaken voor het eerste half jaar.

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	47.110,00	m <sup>3</sup>	1.890	89,0
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	498,01	liters	2.740	1,4
Brandstofverbruik wagenpark en materieel (biodiesel)	17.069,00	liters	0,345	0,0059
Aspen - materieel	280,00	liters	2.740	0,8
Brandstofverbruik afvalophaalwagens ACV (groengas)	84.201,53	kg	1.039	87,5
<b>Totaal scope 1</b>				<b>178,7</b>

  

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - overig	1.034.098,00	kWh	-	-
Zakelijke kilometers met privé auto's	11.457,00	km's	220	2,5
<b>Totaal scope 2</b>				<b>2,5</b>

  

<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>181,2</b>
----------------------------	--	--	--	--------------

## Tussenstand CO<sub>2</sub>-reductie

Ieder half jaar brengen we in beeld wat onze voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie is. Onze hoofddoelstelling is om in 2019 90% CO<sub>2</sub> te reduceren ten opzichte van 2015. Zoals het er nu naar uit ziet gaat het de goede kant.

Scope 1	jan-juni		jan-juni		jan-juni		Verschil 2017 t.o.v. 2015
	2015	2016-1	2016	2017-1	2017	2018-1	
Gasverbruik	509,29	125,14	250,28	75,51	103,53	89,04	-80%
Brandstofverbruik wagenpark en materieel (diesel)	146,58	48,44	97,05	37,38	74,76	0,00	-49%
Brandstofverbruik wagenpark en materieel (benzine)	34,81	13,96	20,77	7,11	14,23	1,36	-59%
Brandstofverbruik wagenpark en materieel (biodiesel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	
Aspen	0,00	0,00	0,00	0,00	1,10	0,77	
Brandstofverbruik afvalophaalwagens ACV (diesel)	206,04	101,75	0,00	0,00	0,00	0,00	
Brandstofverbruik afvalophaalwagens ACV (LPG)	84,60	41,99	0,00	0,00	0,00	0,00	
Brandstofverbruik afvalophaalwagens ACV (groengas)	0,00	0,00	200,05	87,49	174,97	87,49	
<b>Scope 2</b>	<b>981,32</b>	<b>331,27</b>	<b>568,15</b>	<b>207,49</b>	<b>368,59</b>	<b>178,66</b>	<b>-62%</b>
Elektraverbruik - grijs	1280,93	640,47	1820,57	623,48	1245,67	0,00	-3%
Elektraverbruik - groen	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	
Zakelijke kilometers (privéauto's)	15,77	15,97	15,97	14,94	14,94	2,52	-5%
<b>TOTAAL:</b>	<b>2278,03</b>	<b>987,71</b>	<b>2404,69</b>	<b>845,91</b>	<b>1629,20</b>	<b>181,18</b>	<b>-28%</b>

Zoals hierboven is af te lezen hebben we in 2017 ten opzichte van 2015 al een reductie weten te behalen van 28%. Door de inkoop van groene stroom en biodiesel zal deze reductie naar verwachting de 90% behalen. Daarnaast hebben we de ACV (de afvalverwerker die de afval inzamelt in de gemeente) in 2016 gevraagd om alleen nog maar met vrachtwagens op groengas voor onze gemeente te rijden. Dit scheelt ook aanzienlijk in de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dus dat is goed nieuws! Dat betekent dat onze inspanningen zijn vruchten afwerpen.

## Ideen?

We zijn altijd op zoek naar nieuwe ideeën als het gaat om energiebesparing, het verduurzamen van ons vastgoed of andere vormen van mobiliteit. Heb je een goed idee? Stuur deze dan naar Melanie Hutting en zij komt hier bij je op terug.