

Help ons CO₂ te reduceren

Eind vorige maand hebben we al aandacht gegeven aan het feit dat we ons laten certificeren voor de CO₂-Prestatieladder. In dit nieuwsbericht willen jullie vooral op de hoogte stellen op welke wijze we met z'n allen CO₂ gaan verminderen!

Energyalert

In 2015 en in 2016 zijn (bijna) alle gas- en elektra aansluitingen voorzien van een slimme meters. Aangezien we nu vaak van onze energieleverancier eindafrekeningen op basis van schattingen ontvangen, krijgen we met de slimme meters veel meer inzicht in ons energieverbruik. Want ook hier geldt, meten is weten! De slimme meters zijn gekoppeld aan een nieuw aangeschaft energiemanagementsysteem genaamd Energyalert. Zo weten we straks precies hoeveel stroom de openbare verlichting en de gebouwen verbruiken en kunnen we gerichte acties gaan nemen.



Hoe kunnen jullie helpen?

Vergeet bij het verlaten van de ruimte niet de lampen uit te zetten. Dit soort kleine acties kunnen een grote impact hebben!

Brandstofverbruik

We verbruiken erg veel elektra binnen de gemeente, maar we verbruiken ook nog de nodige liters benzine en diesel. Dit wordt veroorzaakt door het gebruik van de dienstauto's, maar ook door de machines tijdens onderhoudswerkzaamheden. We willen het komende jaar meer inzicht verkrijgen in dit brandstofverbruik door te registreren hoeveel liter elke auto en machine verbruikt. Hierdoor kunnen we straks precies zien of de genomen acties effect hebben!

Hoe kunnen jullie helpen?

Mocht je af en toe een dienstauto lenen, probeer dan op je rijgedrag te letten. Anticipeer op het verkeer, rem geleidelijk en ga rustig de bochten door. Daarnaast zouden we het fijn vinden als je bij een tankbeurt ook de kilometerstanden invoert. Dit is niet om je te controleren, maar wel om te bekijken hoe zuinig de auto nu werkelijk is!

WAAROM

**RIJDEN ER TOCH
ZOVEEL FIETSERS**

IN AUTO'S ROND

Loesje

CO2 footprint 2014 en 2015

In de vorige nieuwsbrief hebben we aandacht geschonken aan de CO₂ footprint van 2014. Van het jaar 2015 hebben we inmiddels de cijfers ook beschikbaar. Zie hieronder het verschil aan CO₂ uitstoot:

Scope 1	2014	2015	Vershil
Gasverbruik	960,80	597,42	-38%
Brandstofverbruik auto's en machines (diesel)	124,27	91,04	-27%
Brandstofverbruik auto's en machines (benzine)	23,18	15,49	-33%
Smeermiddelen	1,00	-	-100%
Scope 2			
Elektraverbruik - grijs	6.945,80	6.552,62	-6%
Elektraverbruik - groen	-	-	
Zakelijke kilometers (privéauto's)	16,87	15,77	-7%
TOTAAL:	8.070,93	7.272,34	-10%

Aangezien de verbruikscijfers van 2014 en 2015 nog niet helemaal zuiver zijn, kunnen we er niet van uitgaan dat dit ook de daadwerkelijke besparing is. Toch geeft het ons voor het eerst een goed inzicht waar we staan en wat we moeten doen om onze doelstelling te kunnen behalen!

12 en 16 december hebben we de certificeringsaudit van de CO₂-Prestatieladder. Uiteraard laten we jullie nog weten wat het resultaat hiervan is. Leuke ideeën om bij te dragen aan het verminderen van het energie- en brandstof worden heel gewaardeerd! Vergeet ze niet aan te leveren bij Melanie Hutting.